

Q.C-71

## DEPARTMENTAL EXAMINATIONS (COMPUTER BASED TEST)

Name of the Test:

Tamil Nadu Maritime Board Test - Lower Grade (Without Books)

112

Maximum Time: 2.30 Hour

Maximum Marks: 100

### IMPORTANT INSTRUCTIONS

#### OBJECTIVE TYPE

கொள்குறி வகை வினாத்தாள்

Read the following instructions carefully before beginning to answer the questions.

வினாக்களுக்கு விடையளிக்கத் தொடங்கும் முன்பு கீழ்க்கண்ட அறிவுரைகளைக் கவனமாகப் படிக்கவும்.

1. This computer based Test contains 100 number of questions in objective Type.  
இந்தக் கணினி வழித் தேர்வானது, 100 கொள்குறி வகையிலான வினாக்களைக் கொண்டது.
2. Answer all questions. Each question carries one mark  
அனைத்து வினாக்களுக்கும் விடையளிக்கவும் ஒவ்வொரு வினாவும் ஒரு மதிப்பெண் உடையது.
3. In case of doubt, English version is the Final.  
வினாக்களில் சந்தேகம் இருப்பின் ஆங்கில வடிவில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள வினாக்களே இறுதியானது.
4. Words of masculine gender in these questions shall, where the context so require, be taken to include feminine gender.  
இந்த வினாக்களில் இடம் பெற்றுள்ள ஆண் பாலினத்தவரின் வார்த்தைகளில் தேவைப்படின், சூழலுக்கேற்ப பெண் பாலினத்தவரின் வார்த்தைகளும் அடங்கும்.
5. Before answering the questions in CBT, candidates should read the following instructions displayed in the monitor:  
விண்ணப்பதாரர்கள் கணினி வழித் தேர்விற்கு விடையளிக்கத் தொடங்கும் முன் கணினியின் திரையில் தோன்றும் அறிவுரைகளை கவனமாகப் படிக்கவும்.
  - a) One question will be displayed on the screen at a time.  
ஒரே நேரத்தில் ஒரு வினா மட்டுமே கணினித் திரையில் தோன்றும்.
  - b) Time available for you to complete the examination will be displayed through a countdown timer in the top right-hand corner of the screen. It will display

1. "Board Security" means

"வாரிய பாதுகாப்பு" என்றால்

(A) Bank guarantee

வங்கி உத்தரவாதம்

(B) Letter of Authorization

அங்கீகாரக் கடிதம்

(C) Over all Property of the Board under the provisions of this Act

இந்தச் சட்டத்தின் விதிகளின் கீழ் வாரியத்தின் அனைத்து சொத்துகளுக்கும் மேலாக என்று பொருள்

(D) Debentures, bonds or dock certificates issued by the Board in respect of any loan contracted by it under the provisions of this Act

இந்தச் சட்டத்தின் விதிகளின் கீழ் ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்ட எந்தவொரு கடனுக்கும் வாரியம் வழங்கிய கடனீடுகள், பத்திரங்கள் அல்லது கப்பல்துறை சான்றிதழ்கள்

2. Select the members of the Tamil Nadu Maritime Board among the suitable options

பொருத்தமான விருப்பங்களில் தமிழ்நாடு கடல்வாரிய உறுப்பினர்களைத் தேர்ந்தெடுக்கவும்

(A) The Minister in-charge of Highways and Minor Ports Department, ex-officio

நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர், முன் அலுவலர்

(B) The Secretary to Government Transport Department ex-officio

அரசு போக்குவரத்து துறையின் செயலாளர், முன் அலுவலர்

(C) The District Collector of Chennai, ex-officio

சென்னை மாவட்ட ஆட்சியர், முன் அலுவலர்

(D) Both (A) and (B)

(A) (B) இரண்டும்

3. The Proceedings of the meetings of the Board shall be forwarded to the Government in the Department in charge of the minor-ports within

வாரியத்தின் கூட்டங்களின் நடவடிக்கைகள் \_\_\_\_\_ க்குள் சிறு துறைமுகங்களுக்கு பொறுப்பான திணைக்களத்தில் உள்ள அரசுக்கு அனுப்பப்படும்

(A) Seven days of every meeting

ஒவ்வொரு கூட்டத்தின் ஏழு நாட்கள்

(B) Six days of every meeting

ஒவ்வொரு கூட்டத்தின் ஆறு நாட்கள்

(C) Five days of every meeting

ஒவ்வொரு கூட்டத்தின் ஐந்து நாட்கள்

(D) Four days of every meeting

ஒவ்வொரு கூட்டத்தின் நான்கு நாட்கள்

4. Who shall preside at a meeting of the Board in the absence of both the Chairman and the Vice Chairman?

தலைவர் மற்றும் துணைத் தலைவர் இருவரும் இல்லாத நிலையில் வாரியக் கூட்டத்தில் யார் தலைமை தாங்குவார்கள்?

(A) The Chief Secretary to Government

அரசாங்கத்தின் தலைமை செயலாளர்

(B) Any person chosen by the members present from amongst themselves

உறுப்பினர்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட எந்தவொரு நபரும் தங்களுக்குள் இருந்து வருகிறார்கள்

(C) The secretary to Government, Finance Department

அரசு நிதித்துறை செயலாளர்

(D) The Managing Director, SIPCOT Ltd

நிர்வாக இயக்குநர், சிப்காட் லிமிடெட்

5. When shall a member of board or committee shall not vote or take part in any proceeding?

குழு அல்லது குழுவின் உறுப்பினர் எப்போது வாக்களிக்கக்கூடாது அல்லது எந்தவொரு நடவடிக்கையிலும் பங்கேற்கக்கூடாது?

(A) There are no such restrictions in voting or take part in any proceeding of the Board

வாக்களிப்பதில் அத்தகைய கட்டுப்பாடுகள் எதுவும் இல்லை அல்லது வாரியத்தின் எந்தவொரு நடவடிக்கையிலும் பங்கேற்கவில்லை

(B) A member has directly or indirectly, by himself or by any partner, employer or employee, any such share or interest as is described in section 4, in respect of any matter

எந்தவொரு விடயத்திலும் ஒரு உறுப்பினர் நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ, எந்தவொரு பங்குதாரர், முதலாளி அல்லது பணியாளர் மூலமாக, பிரிவு 4 இல் விவரிக்கப்பட்டுள்ள அத்தகைய பங்கு அல்லது ஆர்வம்

(C) A member has acted professionally in relation to any matter on behalf of any person having therein any such share or interest as aforesaid

எந்தவொரு நபரின் சார்பாக எந்தவொரு விடயத்திலும் ஒரு உறுப்பினர் தொழில் ரீதியாக செயல்பட்டுள்ளார்.

(D) In the cases of circumstances as mentioned in (B) or (C)

(B) அல்லது (C) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சூழ்நிலைகளின் சந்தர்ப்பங்களில்

6. Who shall exercise supervision and control over the acts of all employees of the Board in the matters of executive administration and in matters concerning the accounts and records of the Board?

நிர்வாக நிர்வாகத்தின் விஷயங்களிலும், வாரியத்தின் கணக்குகள் மற்றும் பதிவுகள் தொடர்பான விஷயங்களிலும் வாரியத்தின் அனைத்து ஊழியர்களின் செயல்களிலும் மேற்பார்வை மற்றும் கட்டுப்பாட்டை யார் பயன்படுத்த வேண்டும்?

(A)  The Chairman  
தலைவர்

(B) The Vice Chairman  
துணைத் தலைவர்

(C) The Minister of Transport  
போக்குவரத்து அமைச்சர்

(D) The Secretary to the Board  
வாரிய செயலாளர்

7. Who shall be the Chief Executive Officer ex-officio of the Board in the establish port department?

முந்தைய துறை துறையின் போது வாரியத்தின் தலைமை நிர்வாக அதிகாரி, முன் அலுவலர் யார்?

(A) The Chief Account Officer  
தலைமை கணக்கு அலுவலர்

(B)  The State Port Officer  
மாநில துறைமுக அலுவலர்

(C) The Shipping Officer  
கப்பல் அலுவலர்

(D) The Deputy Nautical Surveyor  
துணை கடல்சார் ஆய்வாளர்

8. Under which chapter of the Maritime board act, that the selection or sanction of the posts for a staffs shall be carried out?

கடல்சார் வாரியச் சட்டத்தின் எந்த அத்தியாயத்தின் கீழ், ஒரு பணியாளர்களுக்கான பதவிகளைத் தேர்ந்தெடுப்பது அல்லது அனுமதிப்பது மேற்கொள்ளப்படும்?

(A) Chapter I  
அத்தியாயம் I

(B) Chapter II  
அத்தியாயம் II

(C)  Chapter III  
அத்தியாயம் III

(D) Chapter IV  
அத்தியாயம் IV

9. How shall the transfer of service of certain employees be carried out after the appointed day?

நியமிக்கப்பட்ட நாளுக்குப் பிறகு சில ஊழியர்களின் சேவையை மாற்றுவது எவ்வாறு மேற்கொள்ளப்படும்?

(A) As per Chapter II.3  
அத்தியாயம் II.3 இன் படி

(B) As per Chapter III.18  
அத்தியாயம் III.18 இன் படி

(C) As per Chapter IV.19  
அத்தியாயம் IV.19 இன் படி

(D)  As per Chapter IV.20  
அத்தியாயம் IV.20 இன் படி

10. Any land or any interest therein required by the Board for the purpose of this Act, may be acquired under the provision of

இந்தச் சட்டத்தின் நோக்கத்திற்காக வாரியத்தால் தேவைப்படும் எந்தவொரு நிலமும் அல்லது அதில் ஏதேனும் ஆர்வம் இவைகளுக்கு ————— விதியின் கீழ் பெறப்படலாம்

- (A)  The Land Acquisition Act, 1894  
நிலம் கையகப்படுத்தும் சட்டம், 1894
- (B) The Indian Port Act, 1908  
இந்திய துறைமுக சட்டம், 1908
- (C) The Merchant Shipping Act, 1958  
வணிகக் கப்பல் சட்டம், 1958
- (D) Tamil Nadu Minor Ports Harbour Crafts Rules, 1953  
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கைவினை கல விதிகள், 1953

11. How the contracts and agreements shall be executed?

ஒப்பந்தங்கள் மற்றும் ஒரு மித்த ஒப்பந்தங்கள் எவ்வாறு செயல்படுத்தப்படும்?

- (A)  As per Chapter IV.24  
அத்தியாயம் IV.24 இன் படி
- (B) As per Chapter III.23  
அத்தியாயம் III.23 இன் படி
- (C) As per Chapter II.15  
அத்தியாயம் II.15 இன் படி
- (D) As per Chapter V.25  
அத்தியாயம் V.25 இன் படி

12. A fishing vessel having dimensions of Length  $\times$  Breadth  $\times$  Depth as 18m  $\times$  5m  $\times$  3m arrived Pamban port without having calibrated her GRT in her registry certificate. Calculate the Pilotage fees to be levied for transit passage without adding taxes.

நீளம்  $\times$  அகலம்  $\times$  ஆழத்தின் பரிமாணங்களைக் கொண்ட ஒரு மீன்பிடிக்கப்பல் 18 மீ  $\times$  5 மீ  $\times$  3 மீ தனது பதிவு சான்றிதழில் தனது GRT யை அளவீடு செய்யலாமல் பம்பன் துறைமுகத்திற்கு வந்தது. வரிகளைச் சேர்க்காமல் போக்குவரத்து வழித்தடத்திற்கு விதிக்க வேண்டிய வழிகாட்டி கட்டணங்களைக் கணக்கிடுங்கள்

- (A)  Rs. 9,342  
ரூ. 9,342
- (B) Rs. 11,024  
ரூ. 11,024
- (C) Rs. 12,024  
ரூ. 12,024
- (D) Rs. 13,000  
ரூ. 13,000

13. A tug MV.Ocean Grace, GRT: 150 intend to cross the Pamban pass during high water. Calculate the Pilotage fees to be levied after applying applicable taxes.

ஒரு இழு பறி கப்பல், எம்.வி. ஓஷன் கிரேஸ், GRT : 150 அதிக நீரின் போது பம்பன் கடப்பைக் கடக்க விரும்புகிறது. பொருந்தக்கூடிய வரிகளைப் பயன்படுத்திய பிறகு விதிக்கப்பட வேண்டிய வழிகாட்டி கட்டணங்களைக் கணக்கிடுங்கள்

- (A) Rs. 20,751  
ரூ. 20,751
- (B) Rs. 18,381  
ரூ. 18,381
- (C) Rs. 17,351  
ரூ. 17,351
- (D) Rs. 14,705  
ரூ. 14,705

14. The Merchant over time schedule of an Administrative Officer at Cuddalore Port is given for carrying out Timber Vessel Cargo operation as per below schedule :

15<sup>th</sup> Oct 2020 (Thursday)-16<sup>th</sup> Oct 2020 (Friday)/from 2000 hrs (15<sup>th</sup> : 0600hrs (16<sup>th</sup>) and 18<sup>th</sup> Oct 2020 (Sunday) from 0600hrs to 2000hrs. Calculate the rate of Overtime fees for collection from Merchant shipping agent

கடலூர் துறைமுகத்தில் ஒரு நிர்வாக அதிகாரியின் வணிக மேலதிக நேர அட்டவணை கீழே உள்ள அட்டவணையின் படி மரக் கப்பல் சரக்கு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்காக வழங்கப்படுகிறது :

15 வது அக்டோபர் 2020 (வியாழக்கிழமை) -16 வது அக்டோபர் 2020 (வெள்ளிக்கிழமை) /2000 மணி முதல் (15வது) -0600 மணி (16 வது) மற்றும் 18 வது அக்டோபர் 2020 (ஞாயிற்றுக்கிழமை) 0600 மணி முதல் 2000 மணி வரை, வணிகக் கப்பல் முகவரிடமிருந்து சேகரிப்பதற்கான கூடுதல் நேர கட்டணங்களின் வீதத்தைக் கணக்கிடுங்கள்.

- (A) No Overtime fee to be paid for Administrative Officer  
நிர்வாக அலுவலருக்கு கூடுதல் நேர கட்டணம் செலுத்த வேண்டியதில்லை
- (B) Rs. 3,802  
ரூ. 3,802
- (C) Rs. 2,419  
ரூ. 2,419
- (D) Rs. 1,383  
ரூ. 1,383

15. NG 113.MB.Selva Nayagi, a harbour craft vessel is employed in a lighterage work at Nagapattinam Port between ship and shore for ten days. Calculate the 'Bar Channel Fees' leviable

NG 113. MB செல்வநாயகி, ஒரு துறை முக கைவினை கலம், கப்பல் மற்றும் கரைக்கு இடையில் நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் சரக்கு இலகு வேலையில் பத்து நாட்கள் பணியாற்றுகிறது. 'துறைமுகக் கால்வாய் கட்டணம்' வசூலிக்கக் கணக்கிடுங்கள்

- (A) Rs.864  
ரூ. 864
- (B) Rs. 345.60  
ரூ. 345.60
- (C) Rs. 173  
ரூ.173
- (D) Rs. 17.30  
ரூ. 17.30

16. NG. 100, MB.Darwin, a harbout craft vessel is plying between the anchorage area to the wharf for attending the Ship at Cuddalore Port.The Owner submitted the request of paying in advance the 'Bar Channel Fees, for a quarter. Calculate the amount levied

கடலூர் துறைமுகத்தில் உள்ள கப்பல் பணியில் கலந்து கொள்வதற்காக நங்கூரம் பாய்ச்சமிடப் பகுதிக்கும் கப்பற்றுறைக்கும் இடையில் NG. 100, MB டார்வின் என்ற ஒரு துறைமுக கைவினை கலம் இயக்கப்படுகிறது. உரிமையாளர் துறைமுகக் கால்வாய் கட்டணத்தை ஒரு காலாண்டுக்கு முன்கூட்டியே செலுத்த வேண்டும் என்ற கோரிக்கையை சமர்ப்பித்தார். வசூலிக்கப்பட்ட தொகையை கணக்கிடுங்கள்

- (A) Rs. 2,076  
ரூ. 2,076
- (B) Rs. 1,382.56  
ரூ. 1,382.56
- (C) Rs. 864  
ரூ. 864
- (D) Rs. 345.60  
ரூ. 345.60

17. MR.AUGUSTINE has applied for the examination of Certificate of Competency as Serang and sponsored by Poombuhar Shipping Co.Ltd to TamilNadu Maritime Board.Calculate the examination fee levied.

திருவாளர் பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்து கழகம், தமிழ்நாடு கடல் வாரியத்திற்கு பரிந்து அளித்தபடி திரு. அருஸ்டின், செராங்காக தேர்ச்சி சான்றிதழ் தேர்வுக்கு விண்ணப்பித்துள்ளார். விதிக்கப்பட்ட தேர்வுக் கட்டணத்தை கணக்கிடுங்கள்

- (A) Rs.964  
ரூ. 964
- (B) Rs. 864  
ரூ.864
- (C) Rs.764  
ரூ.764
- (D) Rs.564  
ரூ.564

18. MR.JEFFRIN employed in Tamil Nadu Maritime Board , has intended to submit the application for the examination of Certificate of Competency as Engine Driver. Suggest your advice to him regarding his application to TNMB with regard to the examination fee to be payable to TNMB

தமிழ்நாடு கடல் வாரியத்தில் பணிபுரியும் திரு. ஜெஃப்ரின், இயந்திர கலம் ஓட்டுநராக தேர்ச்சி சான்றிதழ் தேர்வுக்கான விண்ணப்பத்தை சமர்ப்பிக்க எண்ணியுள்ளார். தமிழ்நாடு கடல் வாரியத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய தேர்வுக் கட்டணம் தொடர்பாக தமிழ்நாடு கடல் வாரியத்திற்கு அவர் அளித்த விண்ணப்பம் குறித்து அவரிடம் உங்கள் ஆலோசனையை கூறவும்

(A) Rs. 1,000  
ரூ.1,000

(C) Rs. 800  
ரூ. 800

(B) Rs.864  
ரூ. 864

(D) Nil Fee  
கட்டணம் இல்லை

19. MV. Subam, a newly built self propelled barge of GRT :300 to be launched on 1<sup>st</sup> Jan 2021 ,Calculate the launching fee

MV சுபம், GRT : 300 இன் புதிதாக கட்டப்பட்ட சுய இயக்க பெரிய அகன்ற படகு, 2021 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி 1 ஆம் தேதி தொடங்கப்பட உள்ளது. துவக்க கட்டணத்தை கணக்கிடுங்கள்

(A) Rs. 51,840  
ரூ.51,840

(C) Rs. 1,72,800  
ரூ.1,72,800

(B) Rs. 86,400  
ரூ.86,400

(D) Rs.8,64,000  
ரூ. 8,64,000



20. Sri. Amman Traders, received the orders from Ultra Tech Cement Pvt. Ltd. for trading of 5000 cement bags to Jaffna, Sri Lanka from Nagapattinam. The Shippers stored those bags in to the reinforced Cement Concrete Roof Shed of 200 Sq.M area at Nagapattinam Port for a period of one month for loading in to MSV. SARVINI to Jaffna. Calculate the shed rent payable by Sri. Amman Traders.

ஸ்ரீ அம்மன் டிரேடர்ஸ் , நாகப்பட்டினத்திலிருந்து இலங்கையின் யாழ்ப்பாணத்திற்கு 5000 சிமென்ட் பைகளை வர்த்தகம் செய்ய அல்ட்ரா டெக் சிமென்ட் பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்திடமிருந்து உத்தரவுகளைப் பெற்றார். கப்பல் ஏற்றுமதி செய்பவர்கள் அந்த பைகளை நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் 200 சதுர மீட்டர் பரப்பளவில் வலுவூட்டப்பட்ட சிமென்ட் கான்கிரீட் கூரை கொண்டகையில் ஒரு மாத காலத்திற்கு எம்.எஸ்.வி சார்வினியில் இருந்து யாழ்ப்பாணத்தில் ஏற்றவதற்காக சேமித்து வைத்தனர். ஸ்ரீ அம்மன் டிரேடர்ஸ் செலுத்த வேண்டிய கொண்டகை வாடகையை கணக்கிடுங்கள்

(A) Rs. 6,912

ரூ. 6,912

(B) Rs. 1,728

ரூ.1,728

(C) Rs. 864

ரூ.864

(D) Rs. 691.20

ரூ.691.20

21. The following are not the functions of the Tamil Nadu Maritime Board

பின்வருபவை தமிழ் நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் செயல்பாடுகள் அல்ல

(A) Granting Certificates of Entry and Clearance to vessels arriving at or leaving the Ports and levy of Port Dues

துறைமுகங்களுக்கு வரும் அல்லது வெளியேறும் கப்பல்களுக்கு நுழைவு மற்றும் அனுமதி சான்றிதழ்களை வழங்குதல் மற்றும் துறைமுக நிலுவைத் தொகை வசூலித்தல்

(B) Registering of Merchant vessel

வணிகக் கப்பலைப் பதிவு செய்தல்

(C) Carrying out security audit under Merchant shipping Act ,1958

வணிகக் கப்பல் சட்டம் , 1958 கீழ் பாதுகாப்பு தணிக்கை செய்தல்

(D) Both (B) and (C)

(B) மற்றும் (C) இரண்டும்

22. \_\_\_\_\_ performs the following functions on behalf of the Union Government  
\_\_\_\_\_ மத்திய அரசு சார்பாக பின்வரும் செயல்பாடுகளை செய்கிறது.

1. Measurement, Registration of sailing Vessels under the rules issued under Merchant Shipping Act, 1958

வணிக கப்பல் சட்டம், 1958 இன் கீழ் வழங்கப்பட்ட விதிகளின் கீழ் படகோட்டம் கப்பல்களை பதிவு செய்தல்

2. Rendering assistance to vessels in distress and to distressed seamen

துன்பத்தில் உள்ள கப்பல்களுக்கும், துன்பகரமான கடற்படையினருக்கும் உதவி வழங்குதல்

3. Detaining unseaworthy/unsafe ships

காணப்படாத/பாதுகாப்பற்ற கப்பல்களைத் தடுத்து வைத்தல்

4. Enquiring into wrecks and casualties and salvage

சிதைவுகள் மற்றும் உயிரிழப்புகள் மற்றும் மீட்பு குறித்து விசாரித்தல்

5. Duties of shipping master, endorsing changes of masters on vessels registers

கப்பல் அலுவலரின் கடமைகள், கப்பல்களில் மாலுமிகளின் மாற்றங்களுக்கு ஒப்புதல் அளித்தல்

(A) The State Maritime Board

மாநில கடல்சார் வாரியம்

(B) The Tamil Nadu Transport Department

தமிழ்நாடு போக்குவரத்துத் துறை

(C) The Public works Department

பொதுப்பணித்துறை

(D) The Mercantile Marine Department

வணிக கடல் துறை

23. Who is the Principal Port Official of the State?

மாநிலத்தின் முதன்மை துறைமுக அதிகாரி யார்?

(A) The Principal Officer

முதன்மை அலுவலர்

(B) The Chief Port Officer

தலைமை துறைமுக அலுவலர்

(C) The State Port Officer

மாநில துறைமுக அலுவலர்

(D) The Port Officer

துறைமுக அலுவலர்

24. For Conversion of tons into Cubic Metres for the purpose of assessment of Port Dues in the case of a vessel for which the tonnage certificate has not been mentioned in Cubic Metres, the registered tonnage as mentioned in the Vessel's register shall be multiplied by \_\_\_\_\_ and the product will be taken as the registered cubic metres of the vessel.

துறைமுக நிலுவைகளை மதிப்பிடுவதற்கான நோக்கத்திற்காக ஒரு கப்பலின் தொனி சான்றிதழிதல் கப்பல் பதிவு செய்யப்பட்ட கன மீட்டர் குறிப்பிடாத சூழலில், கப்பல் பதிவேட்டில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி பதிவு செய்யப்பட்ட தொனியை \_\_\_\_\_ ஆல் பெருக்கி வந்த தொகை கப்பலின் பதிவு செய்யப்பட்ட கன மீட்டராக எடுத்துக் கொள்ளப்பட வேண்டும்.

- (A) 2.83 (B) 2.835  
(C) 2.8352 (D) 2.852

25. The Port Officers and Port Conservators shall not sign the Customs Port Clearance which is purely a customs document issued under \_\_\_\_\_ and signed by the Customs Collector.

\_\_\_\_\_ இன் கீழ் வழங்கப்பட்ட மற்றும் சுங்க சேகரிப்பாளரால் கையெழுத்திடப்பட்ட சுங்க ஆவணமான சுங்க துறைமுக அனுமதிப்பத்திரத்தில் துறைமுக அதிகாரிகள் மற்றும் துறைமுக பாதுகாவலர்கள் கையெழுத்திட மாட்டார்கள்

- (A) Section 76 of the Merchant Shipping Act, 1958  
வணிகக் கப்பல் சட்டம், 1958 இன் பிரிவு 76  
(B) Section 42 of the Customs Act 1962  
சுங்கச் சட்டம் 1962 இன் பிரிவு 42  
(C) The Tamilnadu Maritime Board Act, 1995  
தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் சட்டம், 1995  
(D) The Indian Port Act, 1908  
இந்திய துறைமுக சட்டம், 1908

26. \_\_\_\_\_ shall be levied for amending a licence or register of a harbour craft  
துறைமுக கைவினைப்பொருளின் உரிமம் அல்லது பதிவேட்டைத் திருத்துவதற்கு உள்ள தொகை என்பது

- (A) Rs. 850 ரூ. 850  
(B) Rs. 750 ரூ. 750  
(C) Rs. 650 ரூ. 650  
(D) No fee எந்தக் கட்டணமும் வசூலிக்கப்படாது

27. Complete and justify the below case.

A vessel that has taken a port clearance but is prevented from leaving the port owing to the illness of Master etc

கீழேயுள்ள வழக்கை பூர்த்தி செய்து நியாயப்படுத்துங்கள்

ஒரு துறைமுக அனுமதி பெற்றிருந்தாலும், மாலுமியின் சுகவீனம் மற்றும் நோய் போன்றவற்றின் காரணமான துறைமுகத்தை விட்டு வெளியேறுவதைத் தடுக்கப்படும் ஒரு கப்பல்

(A) Need to apply for the Customs procedures again

சங்க நடைமுறைக்களுக்கு மீண்டும் விண்ணப்பிக்க வேண்டும்

(B) Need to make reentry and follow the arrival procedure

மறு நுழைவு மற்றும் வருகை நடைமுறையைப் பின்பற்ற வேண்டும்

(C) Need not to inform the port authority

துறைமுக அதிகாரியிடம் தெரிவிக்க வேண்டியதில்லை

(D) Need not re-enter and such a vessel before leaving the port should resubmit her papers and get her date of departure altered

மீண்டும் நுழைய வேண்டிய அவசியமில்லை. துறைமுகத்தை விட்டு வெளியேறுவதற்கு முன்பு அத்தகைய ஒரு கப்பல் அவளது ஆவணங்களை மீண்டும் சமர்ப்பிக்க வேண்டும் மற்றும் அவள் புறப்படும் தேதியை மாற்ற வேண்டும்

28. Where all the regulations for the prevention of collision at sea will be applicable?

கடலில் மோதலைத் தடுப்பதற்கான அனைத்து விதிமுறைகளும் எங்கே பொருந்தும்?

(A) Applicable to All vessels upon the high seas and in all water connected there with navigable by sea-going vessels

உயர் கடல்களில் உள்ள அனைத்து கப்பல்களுக்கும், கடல் செல்லும் கப்பல்களால் செல்லக்கூடிய அனைத்து நீரிலும் பொருந்தும்

(B) Applicable specific to Merchant vessels

வணிகக் கப்பல்களுக்கு குறிப்பிட்டது பொருந்தும்

(C) Applicable for vessels registered under Merchant Shipping Act, 1958 only

வணிகக் கப்பல் சட்டம் 1958 இன் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்ட கப்பல்களுக்கு மட்டுமே பொருந்தும்

(D) Applicable to only for river-sea going vessels only

நதி-கடல் செல்லும் கப்பல்களுக்கு மட்டுமே பொருந்தும்

29. Port officers and Port Conservators may exercise the powers of Health officers conferred under \_\_\_\_\_ and may at any time inspect any ship within the precincts of the port.

துறைமுக அதிகாரிகள் மற்றும் துறைமுக பாதுகாவலர்கள் \_\_\_\_\_ இன் கீழ் வழங்கப்பட்ட சுகாதார அதிகாரிகளின் அதிகாரங்களைப் பயன்படுத்தலாம் மற்றும் எந்த நேரத்திலும் துறைமுகத்தின் எல்லைக்குள் எந்தக் கப்பலையும் ஆய்வு செய்யலாம்

- (A) Rule 70 of the Port health Rules , 1955  
துறைமுக சுகாதார விதிகளின் விதி 70, 1955
- (B) Rule 80 of the Port health Rules, 1955  
துறைமுக சுகாதார விதிகளின் விதி 80, 1955
- (C) Rule 83 of the Port health Rules , 1955  
துறைமுக சுகாதார விதிகளின் விதி 83, 1955
- (D) Rule 89 of the Port health Rules , 1955  
துறைமுக சுகாதார விதிகளின் விதி 89, 1955

30. Give the standard quarantine message of 'I believe I have been in an infected area during the last Thirty days.' in to corresponding International Code of Signals

“கடந்த முப்பது நாட்களில் நான் ஒரு பாதிக்கப்பட்ட பகுதியில் இருந்தேன் என்று நான் நம்புகிறேன்” என்ற நிலையான தனிமைப்படுத்தப்பட்ட செய்தியைக் கொடுங்கள்

- (A) XV (B) XX
- (C) ZU (D) ZV

31. Justify the below statement in terms of regulation stipulated under Tamil Nadu Port Manual

‘Sailing vessels and other crafts are permitted by the customs with the concurrence of the Port Department to proceed to unauthorised places outside the limits of the Port to land or ship cargo’

தமிழ்நாடு துறைமுக கையேட்டின் கீழ் விதிக்கப்பட்டுள்ள ஒழுங்குமுறை அடிப்படையில் பின்வரும் அறிக்கையை நியாயப்படுத்துங்கள்.

‘துறைமுகத்தின் எல்லைக்கு வெளியே அங்கீகரிக்கப்படாத இடங்களுக்குச் செல்ல அல்லது சரக்குகளை அனுப்புவதற்கு துறைமுகத் துறையின் ஒப்புதலுடன் சுங்கத்தால் படகோட்டம் மற்றும் பிற கலன்கள் அனுமதிக்கப்படுகின்றன

- (A) Extended permit system  
விரிவாக்கப்பட்ட அனுமதி அமைப்பு
- (B) Special permit system  
சிறப்பு அனுமதி அமைப்பு
- (C) Exceptional permit system  
விதிவிலக்கான அனுமதி அமைப்பு
- (D) General permit system  
பொது அனுமதி அமைப்பு

32. The instructions contained in the \_\_\_\_\_ shall be strictly observed regarding the display of the National Flag.

\_\_\_\_\_ இல் உள்ள வழிமுறைகள் தேசியக் கொடியைக் காண்பிப்பது குறித்து கண்டிப்பாக கவனிக்கப்படும்.

(A) ✓ 'Flag Code of India'  
'இந்தியாவின் கொடி குறியீடு'

(C) 'Indian Penal Code'  
'இந்திய தண்டனைச் சட்டம்'

(B) 'International Code of Signals'  
'சர்வதேச சமிக்ஞைகளின் குறியீடு'

(D) 'India Harmonised System Code'  
'இந்திய இணக்கமான முறை குறியீடு'

33. 'A Plan of the port on the largest scale published either by the Chief Hydrographer to the Government of India or by the admiralty as prepared departmentally shall be maintained at each port'. Quote the regulation as per Tamil Nadu Port Manual

'துறைமுகத்தின் ஒரு திட்ட விளக்கப்படம் இந்திய அரசுக்கு தலைமை ஹைட்ரோகிராஃபர் அல்லது அட்மிரால்டி மூலம் வெளியிடப்பட்ட மிகப்பெரிய அளவில் வரை படம் ஒவ்வொரு துறைமுகத்திலும் பராமரிக்கப்படும். தமிழ்நாடு துறைமுக கையேட்டின் படி ஒழுங்கு முறையை மேற்கொள் காட்டுங்கள்

(A) Regulation 65  
ஒழுங்குமுறை 65

(C) Regulation 67  
ஒழுங்குமுறை 67

(B) Regulation 66  
ஒழுங்குமுறை 66

(D) ✓ Regulation 70  
ஒழுங்குமுறை 70

34. Force of Wind shall be reported in terms of  
காற்றின் சக்தி \_\_\_\_\_ அடிப்படையில் தெரிவிக்கப்படும்

(A) ✓ Beaufort Notation  
பியூஃபோர்ட் குறிப்பு

(C) Cyclonic Condition  
சூறாவளி நிலை

(B) Stormy Condition  
புயல் நிலை

(D) Wind Speed  
காற்றின் வேகம்

35. Who is authorised to warn about the weather condition to the shipping at ports?  
 துறைமுகங்களில் கப்பல் போக்குவரத்து வானிலை நிலை குறித்து எச்சரிக்க யார் அதிகாரம் பெற்றவர்?
- (A) The Tamil Nadu Maritime Board  
 தமிழ்நாடு கடல் வாரியம்
- (B) The Meteorological Department  
 வானிலை ஆய்வு துறை
- (C) The Tamil Nadu Pollution Control Board  
 தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாட்டு வாரியம்
- (D) The Indian Coast Guard  
 இந்திய கடலோர காவல்படை
36. The following statement describes the state of sea.  
 பின்வரும் அறிக்கை கடலின் நிலையை விவரிக்கிறது
- (A) Cyclonic  
 சூறாவளி
- (B) Stormy  
 புயல்
- (C) Force  
 விசை
- (D) Smooth  
 மென்மையானது
37. All telegrams issued to Port authorities by the Meteorological Department are addressed \_\_\_\_\_ followed by the name of the port  
 வானிலை ஆய்வுத் துறையால் துறைமுக அதிகாரிகளுக்கு வழங்கப்பட்ட அனைத்து தந்திகளும் \_\_\_\_\_ என்று அழைக்கப்படுகின்றன. அதைத் தொடர்ந்து துறைமுகத்தின் பெயர் குறிப்பிடப்படும்
- (A) 'Whirl Wind'  
 'சுற்று காற்று'
- (B) 'Stormy Wind'  
 'புயல் காற்று'
- (C) 'Cyclonic Wind'  
 'சுழல் காற்று'
- (D) 'Beaufort Wind'  
 'பியூஃபோர்ட் காற்று'
38. Under which system the storm warning signals of Cuddalore shall be hoisted?  
 கடலூரின் புயல் எச்சரிக்கை சமிக்ஞைகள் எந்த அமைப்பின் கீழ் ஏற்றப்படும்?
- (A) Brief System  
 சுருக்கமான அமைப்பு
- (B) Extended System  
 விரிவாக்கப்பட்ட அமைப்பு
- (C) General System  
 பொது அமைப்பு
- (D) Normal System  
 இயல்பான அமைப்பு

39. Select the correct matching as given below

கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ள படி சரியான பொருத்தத்தைத் தேர்ந்தெடுக்கவும்.

- |                         |   |               |
|-------------------------|---|---------------|
| 1. Extended System      | – | Nagapattinam  |
| விரிவாக்கப்பட்ட அமைப்பு | – | நாகப்பட்டினம் |
| 2. Brief System         | – | Kilakarai     |
| சுருக்கமான அமைப்பு      | – | கீழ்க்கரை     |
| 3. General System       | – | Pamban        |
| பொது அமைப்பு            | – | பம்பன்        |
| 4. Normal System        | – | Rameswaram    |
| இயல்பான அமைப்பு         | – | ராமேஸ்வரம்    |

(A) 1 and 2  
1 மற்றும் 2

(B) 2 and 3  
2 மற்றும் 3

(C) 1 and 3  
1 மற்றும் 3

(D) 2 and 4  
2 மற்றும் 4

40. The revenues derived by the Tamil Nadu Maritime Board comprise the following  
தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தால் பெறப்பட்ட வருவாய் பின்வருவனவற்றை உள்ளடக்கியது

- (A) Under the Indian Ports Act-Act XV of 1908  
1908 ஆம் ஆண்டின் இந்திய துறைமுகச் சட்டம் – சட்டம் XV இன் கீழ்
- (B) Under the Tamil Nadu out-Ports Landing and Shipping Fees Act-Act III of 1885  
தமிழ்நாட்டின் கீழ் 1885 ஆம் ஆண்டின் தரையிறக்கம் மற்றும் கப்பல் கட்டணம் சட்டம் – சட்டம் III இன் கீழ்
- (C) Under the executive Orders of Government  
அரசாங்கத்தின் நிறைவேற்று ஆணைகளின் கீழ்
- (D) Under all the above  
மேற்கூறிய அனைத்தும்



41. Which act shall extend to the ports mentioned in the First Schedule, and to such parts of the navigable rivers and channels leading to such ports respectively as have been declared to be subject to Act XXII of 1855?

முதல் அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள துறைமுகங்களுக்கும், 1855 ஆம் ஆண்டின் XXII சட்டத்திற்கு உட்பட்டதாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ள படி முறையே அத்தகைய துறைமுகங்களுக்கு வழிவகுக்கும் வழி செலுத்தக்கூடிய ஆறுகள் மற்றும் தடங்களின் பகுதிகளுக்கும் எந்தச் சட்டம் நீட்டிக்கப்படும்

- (A) The Merchant Shipping Act 1958  
வணிகக் கப்பல் சட்டம், 1958
- (B) The Indian Port Act 1908  
இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908
- (C) The Tamil Nadu Maritime Board Act  
தமிழ்நாடு கடல்வாரிய சட்டம்
- (D) The Major Port Act  
பெருந் துறைமுக சட்டம்

42. Who is a Magistrate as per the Indian Port Act, 1908?

இந்திய துறைமுக சட்டம், 1908 இன் படி மாஜிஸ்திரேட் யார்?

- (A) "Magistrate" means a person exercising powers under the Code of Criminal Procedure, 1973  
"மாஜிஸ்திரேட்" என்பவர் 1973 ஆம் ஆண்டு குற்றவியல் நடைமுறைச் சட்டத்தின் கீழ் அதிகாரங்களைப் பயன்படுத்தும் நபர்
- (B) "Magistrate" means a person exercising powers under the Merchant Shipping Act 1958  
"மாஜிஸ்திரேட்" என்பவர் வணிகக் கப்பல் சட்டம் 1958 இன் கீழ் அதிகாரங்களைப் பயன்படுத்துபவர்
- (C) "Magistrate" means a person exercising powers under the Indian Port Act 1908  
"மாஜிஸ்திரேட்" என்பவர் இந்திய துறைமுகச் சட்டம் 1908 இன் கீழ் அதிகாரங்களைப் பயன்படுத்தும் ஒரு நபர்
- (D) "Magistrate" means a person exercising powers under the Major Port Act  
"மாஜிஸ்திரேட்" என்பவர் பிரதான துறைமுக சட்டத்தின் கீழ் அதிகாரங்களைப் பயன்படுத்தும் ஒரு நபர்

43. What is vessel as per Indian Port Act, 1908?

இந்திய துறைமுக சட்டம், 1908 இன் படி கப்பல் என்றால் என்ன?

- (A) Vessel includes anything made for the usage mainly by water of human beings or of property  
கப்பலில் முக்கியமாக மனிதர்களால் அமைக்கப்பட்டு நீர் அல்லது சொத்தின் நீரால் பயன்படுத்தப்படுகிறது
- (B) Vessel includes anything made for the conveyance mainly by water of human beings or of property  
கப்பலில் முக்கியமாக மனிதர்களின் நீர் அல்லது சொத்தின் மூலம் அனுப்பப்படும் எதையும் உள்ளடக்கியது
- (C) Vessel includes anything made for the usage mainly by sea of human beings or of property  
கப்பலில் முக்கியமாக மனிதர்களின் கடல் அல்லது சொத்துக்களால் பயன்படுத்தப்பட்ட எதையும் உள்ளடக்கியது
- (D) Vessel includes anything made for the usage mainly by port of human beings or of property  
கப்பலில் முக்கியமாக மனிதர்களின் துறைமுகம் அல்லது சொத்து மூலம் பயன்படுத்தப்பட்ட எதையும் உள்ளடக்கியது

44. The highest point reached by ordinary spring tides at any season of the year is called

ஆண்டின் எந்த பருவத்திலும் சாதாரண வசந்த அலைகளால் எட்டப்பட்ட மிக உயர்ந்த புள்ளி

- (A) Spring water mark  
வசந்த நீர் குறி
- (B) Neap Water mark  
நீப் நீர் குறி
- (C) Bench Mark  
பெஞ்ச் மார்க்
- (D) High Water Mark  
உயர் நீர் குறி

45. Who is having authority to alter the port limits?

துறைமுக வரம்புகளை மாற்ற யாருக்கு அதிகாரம் உள்ளது?

- (A) The Government  
அரசு
- (B) The Local Body  
உள்ளூர் அமைப்பு
- (C) The Coast Guard  
கடலோர காவல்படை
- (D) The District Authority  
மாவட்ட ஆணையம்

46. What are the purposes that the Government shall have the power to make the port rules?

துறைமுக விதிகளை உருவாக்க அரசுக்கு அதிகாரம் இருக்கும் நோக்கங்கள் யாவை?

- (A) As per regulation 5 of the TamilNadu Maritime Board Act  
தமிழ்நடு கடல் வாரிய சட்டத்தின் விதி 5 ன் படி
- (B) As per Regulation 6 of the Indian Port Act 1908  
இந்திய துறைமுகச் சட்டம் 1908 இன் விதிமுறை 6 ன் படி
- (C) As per Regulation 7 of the Merchant Shipping Act 1958  
வணிகக் கப்பல் சட்டம் 1958 இன் விதி 7 ன் படி
- (D) As per Regulation 8 of the Indian Port Act 1889  
இந்திய துறைமுக சட்டம் 1889 இன் விதிமுறை 8 ன் படி

47. The following staffs are serving in Cuddalore Port

கடலூர் துறைமுகத்தில் பின்வரும் ஊழியர்கள் பணியாற்றி வருகின்றனர்

Select the conservator of the Cuddalore port as appointed by the Government.

அரசாங்கத்தால் நியமிக்கப்பட்ட கடலூர் துறைமுகத்தின் பாதுகாவலரைத் தேர்ந்தெடுக்கவும்

1. Port Officer

துறைமுக அதிகாரி

2. Port Conservator

துறைமுக பாதுகாவலர்

3. Radio operator

ரேடியோ ஆபரேட்டர்

4. Administrative Officer

நிர்வாக அதிகாரி

5. Assistant Port Conservator

உதவி துறைமுக பாதுகாவலர்

(A) Administrative Officer

நிர்வாக அதிகாரி

(C) Assistant Port conservator

உதவி துறைமுக பாதுகாவலர்

(B) Port Conservator

துறைமுக பாதுகாவலர்

(D) Port Officer

துறைமுக அதிகாரி

48. Who is having authority in removal of lawful obstructions?

சட்டபூர்வமான தடைகளை அகற்றுவதில் யாருக்கு அதிகாரம் உள்ளது

(A) The Conservator

பாதுகாவலர்

(B) The Port Conservator

துறைமுக பாதுகாவலர்

(C) The Administrative Officer

நிர்வாக அதிகாரி

(D) The Conservator with the sanction of the Government

அரசாங்கத்தின் அனுமதியுடன் பாதுகாவலர்

49. How the wreck shall be removed in a port?

ஒரு துறைமுகத்தில் சிதைவு எவ்வாறு அகற்றப்படும்?

(A) As per Regulation 14 of the Indian Port Act 1908

இந்திய துறைமுகச் சட்டம் 1908 இன் விதிமுறை 14 ன் படி

(B) As per Regulation 14 of the Merchant shipping Act 1958

வணிகக் கப்பல் சட்டம் 1958 இன் விதிமுறை 14 ன் படி

(C) As per Regulation 14 of the Tamil Nadu Maritime board Act

தமிழ்நாடு கடல் வாரிய சட்டத்தின் விதி 14 ன் படி

(D) As per Regulation 14 of the Major Port Act

முக்கிய துறைமுக சட்டத்தின் விதி 14 ன் படி

50. Who shall have the power to enter on board any vessel and medically examine all or any of the seamen or apprentices on board the vessel?

எந்தவொரு கப்பலிலும் நுழைவதற்கும், கப்பலில் உள்ள அனைத்து கடலோடியினரையும் அல்லது பயிற்சியாளர்களையும் மருத்துவ ரீதியாக ஆய்வு செய்ய யாருக்கு அதிகாரம் இருக்கும்?

(A) The Conservator

பாதுகாவலர்

(B) The Port Conservator

துறைமுக பாதுகாவலர்

(C) The Administrative Officer

நிர்வாக அதிகாரி

(D) The Health Officer

சுகாதார அதிகாரி

51. Who is in charge of the Harbour craft?

துறைமுக கலனுக்கு யார் பொறுப்பு?

(A) The Port Conservator

துறைமுக பாதுகாவலர்

(C) The Port Officer

துறைமுக அதிகாரி

(B) The Assistant Port Conservator

உதவி துறைமுக பாதுகாவலர்

(D) The Tindal

தண்டல்

52. No person shall, whether as owner or as servant, use the harbour craft to carry goods or passengers to or from any ship or vessel at any port or from place to place within the limits of any port unless such person holds a licence in the form in \_\_\_\_\_ granted by the Registering Officer specified in Appendix 'B' and unless the harbour Crafts so used has been registered.

ஒரு நபர் பின் இணைப்பு 'பி' இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பதிவு அலுவலரால் வழங்கப்பட்ட \_\_\_\_\_ படிவத்தில் உரிமம் வைத்திருந்தால் தவிர, பயன்படுத்தப்பட்ட துறைமுக கலன் பதிவு செய்யப்படாவிட்டால், எந்தவொரு நபரும் உரிமையாளராகவோ அல்லது ஊழியராகவோ, எந்தவொரு துறைமுகத்திலிருந்தும் அல்லது எந்தவொரு துறைமுகத்திலிருந்தோ அல்லது எந்த இடத்திலிருந்தோ பொருட்கள் அல்லது பயணிகளை எடுத்துச் செல்ல துறைமுக கைவினைப் பொருளைப் பயன்படுத்தக்கூடாது

(A) Appendix 'A'

பின் இணைப்பு 'A'

(C) Appendix 'C'

பின் இணைப்பு 'C'

(B) Appendix 'B'

பின் இணைப்பு 'B'

(D) Appendix 'D'

பின் இணைப்பு 'D'

53. Which rule shall apply to boats forming part of the equipment of a ship?

கப்பலின் உபகரணங்களின் ஒரு பகுதியை உருவாக்கும் படகுகளுக்கு எந்த விதி பொருந்தும்?

(A) Flag State Rule

கொடி மாநில விதி

(B) The Maritime Board Act

கடல் வாரிய சட்டம்

(C) The Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953

தமிழ்நாடு சிறு துறை முகங்கள் துறைமுக கைவினை கல விதிகள் 1953

(D) The Inland Vessel's Act

உள்நாட்டு கப்பல் சட்டம்

54. Under which section of Merchant shipping Act. 1958 dealt with the registry of harbour craft vessels?

வணிகக் கப்பல் சட்டம் 1958 இன் எந்த பிரிவின் கீழ் துறைமுக கைவினைக் கலங்களின் பதிவேட்டைக் கையாண்டது?

- (A) Section 517  
பிரிவு 517
- (B) Section 417  
பிரிவு 417
- (C) Section 617  
பிரிவு 617
- (D) Section 817  
பிரிவு 817

55. A running test in respect of a motor launch under 6 meters in length which is licensed for use only inside the harbour and which does not ply for hire shall be made by

6 மீட்டருக்கும் குறைவான நீளமுள்ள ஒரு மோட்டார் படகுக்கான ஒரு இயங்கும் சோதனை, இது துறைமுகத்திற்குள் மட்டுமே பயன்படுத்த உரிமம் பெற்றது மற்றும் வாடகைக்குச் செல்லாதது ஆல் பதிவு செய்யப்படும்

- (A) The Registering Officer  
பதிவு செய்யும் அதிகாரி
- (B) The Customs Officer  
சங்க அதிகாரி
- (C) The Nautical Surveyor  
கடல்சார் ஆய்வாளர்
- (D) The Naval Architect  
கடற்படை கட்டுமான கலைஞர்

56. How the licence shall be obtained for a Minor and Female owner with respect the Harbour crafts?

துறைமுக கைவினை கலங்களைப் பொறுத்து சிறார் மற்றும் பெண் உரிமையாளருக்கு உரிமம் எவ்வாறு பெறப்படும்?

- (A) As per regulation 8 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953  
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கைவினை கல விதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 8 இன் படி
- (B) As per regulation 7 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953  
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கைவினை கல விதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 7 இன் படி
- (C) As per regulation 6 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953  
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கைவினை கல விதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 6 இன் படி
- (D) As per regulation 5 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953  
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கைவினை கல விதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 5 இன் படி

57. The owner of every registered harbour craft shall keep its Licence in the possession of

பதிவு செய்யப்பட்ட ஒவ்வொரு துறைமுக கைவினைகலங்களின் உரிமையாளரும் அதன் உரிமத்தை ————— வசம் வைத்திருக்க வேண்டும்

- (A) The Serang  
செராங்
- (B) The Motor Man  
வாகன இயக்குனர்
- (C) The Engine Driver  
இயந்திர ஓட்டுநர்
- (D) The Tindal  
தண்டல்

58. How the Registered Harbour craft is numbered?

பதிவு செய்யப்பட்ட துறைமுக கைவினைகலனில் எவ்வாறு எண்கள் மேற்கொள்ளப்படுகிறது?

- (A) As per regulation 7 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953  
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கைவினை கலவிதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 7 இன் படி
- (B) As per regulation 8 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953  
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கைவினை கலவிதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 8 இன் படி
- (C) As per regulation 9 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953  
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கைவினை கலவிதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 9 இன் படி
- (D) As per regulation 10 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953  
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கைவினை கலவிதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 10 இன் படி

59. What are the procedures followed in case of change of ownership of a Harbour craft?  
 துறைமுக கைவினைகலனின் உரிமையை மாற்றினால் பின்பற்றப்படும் நடைமுறைகள் யாவை?
- (A) As per regulation.7 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953  
 தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கைவினை கல விதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 7 இன் படி
- (B) As per regulation. 8 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953  
 தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கைவினை கல விதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 8 இன் படி
- (C) As per regulation. 9 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953  
 தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கைவினை கலவிதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 9 இன் படி
- (D) As per regulation.10 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953  
 தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கைவினை கல விதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 10 இன் படி
60. How shall be the change of Tindal reported with respect to the harbour craft?  
 துறைமுக கைவினை கலன் தொடர்பாக தண்டலின் மாற்றம் எவ்வாறு தெரிவிக்கப்படும்
- (A) As per regulation 9 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953  
 தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கைவினை கலவிதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 9 இன் படி
- (B) As per regulation 10 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953  
 தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கைவினை கலவிதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 10 இன் படி
- (C) As per regulation 11 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953  
 தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கைவினை கலவிதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 11 இன் படி
- (D) As per regulation 12 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953  
 தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கைவினை கலவிதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 12 இன் படி



61. What is the period of Dark as per Tamil Nadu Maritime Board Port regulations, 2017?

தமிழ்நாடு கடல்வாரிய துறைமுக ஒழுங்குமுறைகள், 2017 இன் படி இருளின் காலம் என்ன?

- (A)  A period from 6 p.m. to 6 a.m.  
மாலை 6 மணி முதல் காலை 6 மணி வரை
- (B) A period from 7 p.m. to 6 a.m.  
இரவு 7 மணி முதல் காலை 6 மணி வரை
- (C) A period from 8 p.m. to 6 a.m.  
இரவு 8 மணி முதல் காலை 6 மணி வரை
- (D) A period from 7 p.m. to 7 a.m.  
இரவு 7 மணி முதல் காலை 7 மணி வரை

62. The tidal current associated with the decrease in the height of a tide is called as

அலைகளின் உயரம் குறைவதோடு தொடர்புடைய அலை ஓட்டம் \_\_\_\_\_ என அழைக்கப்படுகிறது

- (A) Flood current  
வெள்ள ஓட்டம்
- (B)  Ebb current  
வெளி ஓட்டம்
- (C) Direct current  
நேரடி ஓட்டம்
- (D) Alternate Current  
மாற்று ஓட்டம்

63. The other term of coastline is

கடலோரத்தின் மற்ற சொல்

- (A) Sea front  
கடல் முகப்பு
- (B)  Water front  
நீர் முகப்பு
- (C) Frontal sector  
முன் துறை
- (D) Frontal region  
முன் பகுதி

64. A Vessel designed to carry cars, commercial vehicles is termed as

காரர்கள், வணிக வாகனங்கள் கொண்டு செல்ல வடிவமைக்கப்பட்ட ஒரு கப்பல் \_\_\_\_\_ என அழைக்கப்படுகிறது

- (A) Container Vessel  
கொள்கலன் கப்பல்
- (B) Tankiner Vessel  
எண்ணெய் கொள்கலன் கப்பல்
- (C)  Roll-on or Roll-off Vessel  
உருட்டல்-சுழன்று விழும் கப்பல்
- (D) Tanker Vessel  
எண்ணெய் கப்பல்

65. Every owner of a vessel or agent of owner authorised to inward a vessel in customs shall keep the Port Officer intimated in writing about the expected date and time of arrival of his vessel at the Port about

ஒரு கப்பலின் ஒவ்வொரு உரிமையாளரும் அல்லது சுங்கத்தில் ஒரு கப்பலை உள்ளுழைய அங்கீகரிக்கப்பட்ட உரிமையாளரின் முகவரும் துறைமுக அதிகாரியை தனது கப்பல் துறைமுகத்திற்கு ————— எதிர்பார்க்கும் தேதி மற்றும் நேரம் குறித்து எழுத்துப் பூர்வமாக தெரிவிக்க வேண்டும்

(A) A week in advance

ஒரு வாரம் முன்கூட்டியே

(B) A day in advance

ஒரு நாள் முன்கூட்டியே

(C) Two days in advance

இரண்டு நாட்கள் முன்கூட்டியே

(D) Three days in advance

மூன்று நாட்களுக்கு முன்பே

66. Within ————— after the arrival within the limits of any Port, a vessel is liable to pay Port Dues under the Indian Ports Act, 1908 (Central Act 15 of 1908)

எந்தவொரு துறைமுகத்தின் எல்லைக்குள் வந்த —————, ஒரு கப்பல் 1908 இந்திய துறைமுக சட்டம் (1908 இன் மத்திய சட்டம் 15) இன் கீழ் துறைமுக நிலுவைத் தொகையை செலுத்த வேண்டிய கட்டாயத்தில் உள்ளது

(A) 48 hours

48 மணி நேரத்திற்குள்

(B) 36 hours

36 மணி நேரத்திற்குள்

(C) 72 hours

72 மணி நேரத்திற்குள்

(D) 24 hours

24 மணி நேரத்திற்குள்

67. No registered Harbour Craft shall ply within the limits of the Port, during ————— without the previous permission of the Registering Officer

பதிவு செய்த அதிகாரியின் முந்தைய அனுமதியின்றி —————, பதிவு செய்யப்பட்ட துறைமுக கைவினைகலன்கள் துறை முகத்தின் எல்லைக்குள் இயங்காது

(A) the hours of Dark

இருண்ட நேரங்களில்

(B) the hours of Day

நாள் நேரங்களில்

(C) the hours of rough weather

கடினமான வானிலை நேரங்களில்

(D) the hours of twilight hours

அந்தி மணி நேரங்களில்

68. \_\_\_\_\_ indicates Harbour Crafts can leave the Harbour  
\_\_\_\_\_ என்பது துறைமுக கைவினைகலன்கள் துறைமுகத்தை விட்டு வெளியேறலாம் என்பதைக் குறிக்கிறது
- (A) Flag 'M' கொடி 'எம்'  
(B) Flag 'N' கொடி 'என்'  
(C) Flag 'O' கொடி 'ஓ'  
(D) Flag 'P' கொடி 'பி'
69. APPENDIX — I of Tamil Nadu Maritime Board Port Regulations, 2017 is related to தமிழ்நாடு கடல்வாரிய துறைமுக விதிமுறைகள், 2017 இன் பின் இணைப்பு I உடன் தொடர்புடையது
- (A) Arrival Report Form வருகை அறிக்கை படிவம்  
(B) Certificate of Clearance வெளியேறு சான்றிதழ்  
(C) Application to Export ஏற்றுமதி செய்வதற்கான விண்ணப்பம்  
(D) Application to Import இறக்குமதி செய்வதற்கான விண்ணப்பம்
70. A written application for a vessel intends to depart from a port shall be made \_\_\_\_\_ before the intended time of leaving the port to the conservator.  
ஒரு துறைமுகத்திலிருந்து புறப்பட விரும்பும் ஒரு கப்பலுக்கான எழுத்துப் பூர்வ விண்ணப்பம், துறைமுகத்தை கன்சர்வேட்டருக்கு விட்டுச் செல்லும் நேரத்திற்கு குறைந்தது \_\_\_\_\_ முன்பே செய்யப்படும்
- (A) at least twelve hours குறைந்தது பன்னிரண்டு மணி நேரத்திற்கு  
(B) at least eight hours குறைந்தது எட்டு மணி நேரத்திற்கு  
(C) at least six hours குறைந்தது ஆறு மணி நேரத்திற்கு  
(D) at least three hours குறைந்தது மூன்று மணி நேரத்திற்கு
71. The strength of a service or a part of a service sanctioned as separate unit is termed as ஒரு சேவையின் வலிமை அல்லது தனி அலகு என அனுமதிக்கப்பட்ட சேவையின் ஒரு பகுதி \_\_\_\_\_ என அழைக்கப்படுகிறது
- (A) Rank தர வரிசை  
(B) Cadre கேடர்  
(C) Senior scale மூத்த அளவுகோல்  
(D) Boy service சிறுவன் சேவை

72. Travelling allowance is related to

பயணக் கொடுப்பனவு \_\_\_\_\_ டன் தொடர்புடையது

(A)  Compensatory Allowance  
இழப்பீட்டு கொடுப்பனவு

(B) Special Allowance  
சிறப்பு கொடுப்பனவு

(C) Additional Allowance  
கூடுதல் கொடுப்பனவு

(D) Dearness Allowance  
அன்புள்ள கொடுப்பனவு

73. The pay that admissible from time to time in the time scale of pay applicable to a Government Servant in the parent department is called

மூல துறையில் உள்ள ஒரு அரசு ஊழியருக்கு பொருந்தும் ஊதியத்தின் சம்பள அளவு, அவ்வப்போது அனுமதிக்கப்படும் ஊதியம் \_\_\_\_\_ என அழைக்கப்படுகிறது

(A) Additional Pay  
கூடுதல் ஊதியம்

(B)  Grade Pay  
தர ஊதியம்

(C) Special Pay  
சிறப்பு ஊதியம்

(D) Lump sum Pay  
மொத்த தொகை ஊதியம்

74. Calculate the calendar months and days from 25<sup>th</sup> January 2021 to 13<sup>th</sup> May 2021 as per the Fundamental Rules of the Tamil Nadu Government

தமிழக அரசின் அடிப்படை விதிகளின் படி 2021 ஜனவரி 25 முதல் 2021 மே 13 வரை காலண்டர் மாதங்களையும் நாட்களையும் கணக்கிடுங்கள்

(A)  0Y 3M 18D  
0 ஆ 3 மா 18 நா

(B) 0Y 3M 19D  
0 ஆ 3 மா 19 நா

(C)  0Y 3M 20D  
0 ஆ 3 மா 20 நா

(D) 0Y 3M 21D  
0 ஆ 3 மா 21 நா

75. Service as peon, head peon, chobdar or duffadar is termed as \_\_\_\_\_ என

பியூன், ஹெட் பியூன், சோப்தார் அல்லது டஃபடார் என சேவை \_\_\_\_\_ என அழைக்கப்படுகிறது

(A)  Basic Service  
அடிப்படை சேவை

(B) Boy service  
சிறுவன் சேவை

(C) Senior service  
மூத்த சேவை

(D) Superior service  
உயர்ந்த சேவை

76. Service in the posts specified in \_\_\_\_\_ shall be treated as superior.  
\_\_\_\_\_ இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள இடுகைகளில் சேவை உயர்ந்ததாக கருதப்படும்

(A) Appendix I  
பின் இணைப்பு I

(B) Appendix II  
பின் இணைப்பு II

(C) Appendix III  
பின் இணைப்பு III

(D) Appendix IV  
பின் இணைப்பு IV

77. A certificate of physical fitness in the Form is prescribed in \_\_\_\_\_ of the  
Fundamental Rules of the Tamil Nadu Government

படிவத்தில் உடல் தகுதி குறித்த சான்றிதழ் தமிழக அரசின் அடிப்படை விதிகளின் \_\_\_\_\_  
இல் பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது

(A) Annexure I-A  
இணைப்பு I-A

(B) Annexure II-A  
இணைப்பு II-A

(C) Annexure I-B  
இணைப்பு I-B

(D) Annexure II-B  
இணைப்பு II-B

78. The provision of Fundamental Rule 14-A apply only so long as a Government  
servant remains in

அடிப்படை விதி 14-ஏ வழங்குவது ஒரு அரசு ஊழியர் \_\_\_\_\_ இல் இருக்கும் வரை  
மட்டுமே பொருந்தும்

(A) Government service  
அரசு சேவை

(B) Private Service  
தனியார் சேவை

(C) Foreign Service  
வெளிநாட்டு சேவை

(D) Public service  
பொது சேவை

79. Transfer of an officer is not completed until

மாற்றம் பெற்ற அரசு ஊழியர்கள் ஆகிய இருவரால் \_\_\_\_\_ வரை ஒரு அதிகாரியின் இடமாற்றம் முடிக்கப்படவில்லை

- (A) both the Government servants has been mutually decided the joining dates  
சேரும் தேதிகளில் அரசு ஊழியர்கள் இருவரும் பரஸ்பரம் முடிவு செய்யப்படும்
- (B) the certificate of transfer of charge has been signed by both the relieving and the relieved Government servants  
மாற்றப்பட்டதற்கான சான்றிதழாக இருவரும் கையொப்பமிடப்படும்
- (C) both the Government servants has been received their travelling allowances  
அரசு ஊழியர்கள் இருவருக்கும் அவர்களின் பயணக் கொடுப்பனவுகள் கிடைக்கும்
- (D) the certificate of transfer of charge has been signed by any one of the government servant  
மாற்றுவதற்கான சான்றிதழ் எந்தவொரு ஆளுநரால் கையொப்பமிடப்படும்

80. \_\_\_\_\_ inclusive apply to time scales of pay generally

\_\_\_\_\_ பொதுவாக ஊதியத்தின் நேர அளவுகளுக்கு உள்ளடக்கியது

- (A) Rules 12 to 19  
விதிகள் 12 முதல் 19 வரை
- (B) Rules 2 to 6  
விதிகள் 2 முதல் 6 வரை
- (C) Rules 7 to 12  
விதிகள் 7 முதல் 12 வரை
- (D) Rules 22 to 29  
விதிகள் 22 முதல் 29 வரை

81. The existing minor port policy of Tamil Nadu was formulated in the year

தமிழ்நாட்டில் தற்போதுள்ள சிறிய துறைமுகக் கொள்கை \_\_\_\_\_ ஆம் ஆண்டு உருவாக்கப்பட்டது

- (A) 1996
- (B) 1999
- (C) 2001
- (D) 2007

82. The following are the main features of the Minor port Policy of Tamil Nadu.

தமிழகத்தின் சிறு துறைமுகக் கொள்கையின் முக்கிய அம்சங்கள் பின்வருமாறு

- (A) The captive ports may be permitted to handle other commercial cargoes as well to facilitate optimum usage of port facilities  
முக்கிய துறைமுகங்கள் மற்ற வணிக சரக்குகளை கையாளவும், துறைமுக வசதிகளின் சிறந்த பயன்பாட்டை எளிதாக்கவும் அனுமதிக்கப்படலாம்
- (B) In respect of other ports identified for commercial developments, bids would be initially invited for the selection of suitable promoters on a competitive basis and they will be selected on the basis of technical and financial evaluation  
வணிக வளர்ச்சிக்காக அடையாளம் காணப்பட்ட பிற துறைமுகங்களைப் பொறுத்தவரை, போட்டி அடிப்படையில் பொருத்தமான விளம்பரதாரர்களைத் தேர்வு செய்ய ஆரம்பத்தில் ஏலங்கள் அழைக்கப்படும், மேலும் அவை தொழில் நுட்ப மற்றும் நிதி மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில் தேர்ந்தெடுக்கப்படும்
- (C) Regulating Harbour craft vessels  
துறைமுக கைவினை கப்பல்களை ஒழுங்குபடுத்துதல்
- (D) Both (A) and (B)  
(A) மற்றும் (B) இரண்டும்

83. The Government order, G.O. (Ms) No. 209, Highways (HN2) Department is dealt with

அரசு ஆணை G.O. (Ms) எண் 209, நெடுஞ்சாலைகள் (HN2) திணைக்களம் \_\_\_\_\_  
கையாளப்படுகிறது

- (A) The minor port policy of Tamil Nadu  
தமிழ்நாட்டின் சிறு துறைமுகக் கொள்கை
- (B) The Merchant Shipping Act 1958  
வணிகக் கப்பல் சட்டம் 1958
- (C) The inland vessel Act  
உள்நாட்டு கப்பல் சட்டம்
- (D) The major port Policy  
முக்கிய துறைமுக கொள்கை

84. List out the coastal state adjacent to Tamil Nadu

தமிழகத்தை ஒட்டியுள்ள கடலோர மாநிலத்தை பட்டியலிடுங்கள்

- (A) The States of Kerala and Karnataka on the West  
மேற்கில் கேரளா மற்றும் கர்நாடகா மாநிலங்கள்
- (B) The States of Karnataka and Andhra Pradesh on the North  
வடக்கில் கர்நாடகா மற்றும் ஆந்திர மாநிலங்கள்
- (C) Both (A) and (B)  
(A) மற்றும் (B) இரண்டும்
- (D) The States of Kerala and Karnataka on the East  
கிழக்கில் கேரளா மற்றும் கர்நாடகா மாநிலங்கள்

85. The maritime State of Tamil Nadu has been the cradle of \_\_\_\_\_ culture

தமிழகத்தின் கடல்சார் மாநிலம் \_\_\_\_\_ கலாச்சாரத்தின் தொட்டிலாக உள்ளது

- (A) Greek  
கிரேக்கம்
- (B) Roman  
ரோமன்
- (C) Sumerian  
சுமேரியன்
- (D) Dravidian  
திராவிடர்

86. Which state is called the eastern gate way of India to the world in terms of its geographical location?

இந்தியாவின் புவியியல் இருப்பிடத்தின் அடிப்படையில் இந்தியாவின் கிழக்கு வாசல் வழி என்று அழைக்கப்படும் மாநிலம் எது?

- (A) Tamil Nadu  
தமிழ்நாடு
- (B) Kerala  
கேரளா
- (C) Karnataka  
கர்நாடகா
- (D) Maharashtra  
மகாராஷ்டிரா

87. The state of Tamil Nadu has a \_\_\_\_\_ climate.

தமிழ்நாடு மாநிலத்தில் \_\_\_\_\_ காலநிலை உள்ளது

- (A) Subtropical  
மிதவெப்பமண்டல
- (B) Tropical  
வெப்பமண்டல
- (C) Moist Continental  
ஈரமான கண்ட
- (D) Polar  
துருவ



88. Tamil Nadu is today experiencing a phenomenal interest by local, national, international and multinational investments in various sector, more particularly in automobiles. Hence it is called

தமிழ்நாடு இன்று உள்ளூர், தேசிய, சர்வதேச மற்றும் பன்னாட்டு முதலீடுகளால் பல்வேறு துறைகளில் குறிப்பாக ஆட்டோமொபைல்களில் தனித்துவமான ஆர்வத்தை அனுபவித்து வருகிறது, எனவே இது ————— என்று அழைக்கப்படுகிறது

- (A)  Detroit of India  
இந்தியாவின் டெட்ராய்ட்
- (B) Chicago of India  
இந்தியாவின் சிகாகோ
- (C) Winsor of India  
இந்தியாவின் வின்சர்
- (D) Manchester of India  
இந்தியாவின் மான்செஸ்டர்

89. What are the factors to decide industrial development in a place?

ஒரு இடத்தில் தொழில் வளர்ச்சியை தீர்மானிக்கும் காரணிகள் என்ன?

- (A) Easy access to the import of raw materials through its ports and sea routes  
அதன் துறைமுகங்கள் மற்றும் கடல் வழிகள் மூலம் மூலப்பொருட்களை இறக்குமதி செய்ய எளிதான அணுகல்
- (B) Economical vast hinterland  
பொருளாதார பரந்த உள்நாடு
- (C) Skilled and unskilled manpower, with a relatively cheaper labour  
திறமையான மற்றும் திறமையற்ற மனித ஆற்றல், ஒப்பீட்டளவில் மலிவான உழைப்புடன்
- (D)  All of the above  
மேலே உள்ள அனைத்தும்

90. How many major ports are situated in Tamil Nadu?

தமிழ்நாட்டில் எத்தனை பெரிய துறைமுகங்கள் உள்ளன?

- (A) 1
- (B) 2
- (C)  3
- (D) 4

91. Identify the minor ports of Tamil Nadu among the following

பின்வருவனவற்றில் தமிழ்நாட்டின் சிறு துறைமுகங்களை அடையாளம் காணவும்

- (A)  Thirukkadaiyur, Koodankulam  
திருக்கடையூர், கூடங்குளம்
- (B) Vizhinjam, Kozhikodu  
விழிஞ்சம், கோழிக்கோடு
- (C) Malpe, Mangalore  
மல்பே, மங்களூர்
- (D) Rathnagiri, Mumbai  
ரத்னகிரி, மும்பை

92. No developmental effort would be fruitful unless the facilities and productivity are improved in terms of the following

பின்வரும் வசதிகள் மற்றும் உற்பத்தித்திறனை மேம்படுத்தாத வரை எந்த வளர்ச்சி முயற்சியும் பலனளிக்காது

- (A) Ship turnaround time, waiting time and average ship per day output  
கப்பல் திரும்பும் நேரம், காத்திருக்கும் நேரம் மற்றும் ஒரு நாளைக்கு சராசரி கப்பல் வெளியீடு
- (B) Type of a ship, Size of a ship  
ஒரு கப்பலின் வகை, ஒரு கப்பலின் அளவு
- (C) Number of Port staffs, labour  
துறைமுக ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை, தொழிலாளர்
- (D) All of the above  
மேலே உள்ள அனைத்தும்

93. One of the major factors to take in to consideration while developing the port facility is to take measure

துறைமுக வசதியை உருவாக்கும் போது கருத்தில் கொள்ள வேண்டிய முக்கிய காரணிகளில் ஒன்று  
\_\_\_\_\_ அளவை எடுப்பது

- (A) To ease the heavy congestions in the Ports  
துறைமுகங்களில் உள்ள கடுமையான நெரிசல்களை குறைக்க
- (B) To decide the type of ships in the ports  
துறைமுகங்களில் உள்ள கப்பல்களின் வகையை தீர்மானிக்க
- (C) To decide the size of ships in the ports  
துறைமுகங்களில் உள்ள கப்பல்களின் அளவை தீர்மானிக்க
- (D) To decide the number of workers in the ports  
துறைமுகங்களில் உள்ள தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கையை தீர்மானிக்க

94. The major ports are under the administrative control of

பெரிய துறைமுகங்கள் \_\_\_\_\_ நிர்வாகக் கட்டுப்பாட்டில் உள்ளன

- (A) The State Government  
மாநில அரசின்
- (B) Port development committee  
துறைமுக மேம்பாட்டுக் குழுவின்
- (C) The Government of India  
இந்திய அரசின்
- (D) Corporate sector  
கார்ப்பரேட் துறையின்

95. In the Global shipping industry, the cargo segment, the delivery of the cargo shall be based on the

உலகளாவிய கப்பல் துறையில் சரக்கு பிரிவு, சரக்கு விநியோகம் \_\_\_\_\_ இவற்றை அடிப்படையாகக் கொண்டது

- (A) Delivery of Port (A) to Port (B)  
துறைமுகம் (A) யிலிருந்து துறைமுகம் (B) க்கு வழங்குதல்
- (B) The ship's owners discretion  
கப்பலின் சொந்த உரிமையாளர்களின் விருப்பம்
- (C) The shipper's convenience  
அனுப்புபவரின் வசதி
- (D) Networking intermodal cargo  
பலவகை போக்குவரத்து

96. A port which can function during all seasons is called \_\_\_\_\_ என்று அனைத்து பருவங்களிலும் செயல்படக்கூடிய துறைமுகம் அழைக்கப்படுகிறது

- (A) All weather port  
அனைத்து வானிலை துறைமுகம்
- (B) Green field port  
பசுமை புல துறைமுகம்
- (C) Major port  
பெருந் துறைமுகம்
- (D) Minor port  
சிறிய துறைமுகம்

97. Which is called a strong structural material construction intended to break the force of the sea waves?

கடல் அலைகளின் சக்தியை உடைக்கும் நோக்கம் கொண்ட வலுவலன கட்டமைப்பு பொருள் கட்டுமானம் என்று எது அழைக்கப்படுகிறது

- (A) Back water  
பின் நீர்
- (B) Break water  
தடு நீர்
- (C) High Water  
அதி நீர்
- (D) Low water  
குறை நீர்

98. A cargo that is meant for the exclusive use of the port promoter is known as  
 துறைமுக ஊக்குவிப்பாளரின் பிரத்யேக பயன்பாட்டிற்கான ஒரு சரக்கு \_\_\_\_\_ என  
 அழைக்கப்படுகிறது
- (A) Captive cargo  
 வரையறுக்கப்பட்ட சரக்கு
- (B) Goods  
 பொருட்கள்
- (C) Partly laden cargo  
 ஓரளவு ஏற்றப்பட்ட சரக்கு
- (D) Fully laden cargo  
 முழுமையாக ஏற்றப்பட்ட சரக்கு
99. The provision of barge service for the transport of goods from ship to the shore and  
 viceversa is called as  
 கப்பலில் இருந்து கரைக்கு சரக்குகளை கொண்டு செல்லவும், நேர்மாறாகவும் சரக்கு சேவை  
 வழங்குவது \_\_\_\_\_ என அழைக்கப்படுகிறது
- (A) Lighterage  
 இலகுவேற்றம்
- (B) Cargo operation  
 சரக்கு செயல்பாடு
- (C) Loaded cargo  
 ஏற்றப்பட்ட சரக்கு
- (D) Unladen cargo  
 சுமை இல்லாத சரக்கு
100. Port meant for transfer of goods from one ship to another is known as  
 ஒரு கப்பலில் இருந்து இன்னொரு கப்பலுக்கு சரக்குகளை மாற்றுவதற்கான துறைமுகம் \_\_\_\_\_  
 என அழைக்கப்படுகிறது
- (A) Captive Port  
 வரையறுக்கப்பட்ட துறைமுகம்
- (B) Commercial Port  
 வணிக துறைமுகம்
- (C) Transshipment port  
 இடமாற்ற துறைமுகம்
- (D) Replenishment Port  
 நிரப்புதல் துறைமுகம்